

ТАБЛИЦА ДАННЫХ/РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ

1. ТАБЛИЦА ДАННЫХ

Иммобилайзер:

Компонент	Измеряемые значения/Диапазон (отображаемые на дисплее)	Нормальное состояние	Примечания
Спящий режим	Спящий режим доступен/СООТВ. ИЛИ НЕ СООТВ.	СООТВ.: Спящий режим доступен НЕ СООТВ.: Спящий режим недоступен	-
Данные ЭБУ	Данные ЭБУ блокировки рулевого управления/СООТВ. или НЕ СООТВ.	СООТВ.: Передача подтверждена НЕ СООТВ.: Передача не подтверждена	-
Функция выхода из спящего режима (отмена)	Запуск шины LIN/ДА или НЕ	ДА: Шина LIN запущена НЕ: Шина LIN не запущена	Показывает, запущена ли шина LIN ЭБУ блокировки рулевого управления
Регистрация кода L	Код L блокировки рулевого управления/ДА или НЕ	ДА: Код L уже зарегистрирован НЕ: Код L еще не зарегистрирован	-
Совпадение кода L	Результат проверки кода/ДА или НЕ	ДА: Проверка подтверждена НЕ: Проверка не подтверждена	-
Запорную планку заклинило	Заклинивание запорной планки/НЕ СООТВ. или СООТВ.	НЕ СООТВ.: Запорную планку заклинило СООТВ.: Неисправности нет	-
Ошибка кнопки включения двигателя	Неисправность системы включения кнопкой/НЕ СООТВ. или СООТВ.	НЕ СООТВ.: Неисправность системы включения кнопкой СООТВ.: Неисправности нет	-
ЭБУ системы управления питанием	Ошибка системы управления питанием (от ЭБУ системы управления питанием)/НЕ СООТВ. или СООТВ.	НЕ СООТВ.: Ошибка системы управления питанием СООТВ.: Электропитание подается нормально	-
Датчик блокировки	Датчик блокировки/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Датчик блокировки ВКЛ. (ON) ВЫКЛ. (OFF): Датчик блокировки ВЫКЛ. (OFF)	-
Электродвигатель привода блокировки	Электродвигатель привода (блокировка)/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Питание электродвигателя есть ВЫКЛ. (OFF): Питания электродвигателя нет	-
Датчик блокировки рулевой колонки	Соответствие входных сигналов (к датчикам)/СООТВ. или НЕ СООТВ.	СООТВ.: Соответствие входных сигналов подтверждено НЕ СООТВ.: Соответствие входных сигналов не подтверждено либо присутствуют инородные частицы	-
Короткое замыкание In-driver	Короткое замыкание или обрыв в приводе ЭБУ/СООТВ. или НЕ СООТВ.	СООТВ.: Обрыв или короткое замыкание в приводе ЭБУ НЕ СООТВ.: Неисправности нет	-
Обрыв на входе драйвера	Обрыв в приводе ЭБУ/СООТВ. или НЕ СООТВ.	СООТВ.: Обрыв в приводе ЭБУ НЕ СООТВ.: Неисправности нет	-
Управление электродвигателем привода	Управление двигателем/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Электродвигатель управляется ВЫКЛ. (OFF): Электродвигатель не управляется	-
ЭБУ блокировки рулевого управления	Блокировка рулевого управления/ДА или НЕ	ДА: Разблокировано НЕ: Другое	-
Режим диагностирования	Результат диагностики/ДА или НЕ	ДА: Результат подтвержден НЕ: No response	-
Датчик блокировки	Неисправность датчика положения блокировки/НЕ СООТВ. или СООТВ.	НЕ СООТВ.: Неисправность датчика положения блокировки СООТВ.: Неисправности нет	-
Датчик разблокировки	Датчик разблокировки/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Датчик разблокировки ВКЛ. (ON) ВЫКЛ. (OFF): Датчик разблокировки ВЫКЛ. (OFF)	-

ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Компонент	Измеряемые значения/Диапазон (отображаемые на дисплее)	Нормальное состояние	Примечания
Прошлая неисправность	Ошибки драйвера ЭБУ/НЕТ, короткое замыкание, обрыв цепи	НЕТ: нет неисправностей, зарегистрированных и исправленных ранее Короткое замыкание: прошлая неисправность (короткое замыкание) Обрыв: прошлая неисправность (обрыв) Короткое замыкание/Обрыв цепи: прошлая неисправность (обрыв и короткое замыкание)	-
Состояние электродвигателя РТС	Блокировка электродвигателя/ разрешено, отказано или запрещено	Permt: разрешено Refus: отказано Prohi: запрещено	-
Напряжение аккумуляторной батареи	Напряжение на аккумуляторной батарее ЭБУ/8 В-, 8 В+, 12 В+ или 16 В+	8 В - : менее 8 В 8 В+: не менее 8 В, но не более 12 В 12 В+: не менее 12 В, но не более 16 В 16 В+: не менее 16 В	-
Управление разблокировкой ЭБУ	Количество действий разблокирования/0-255	Действительное количество действий разблокирования	Показывает количество нормально выполненных ЭБУ блокировки рулевого управления действий разблокирования

2. РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание ON (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
- (c) Выполнить диагностику в активном режиме («ACTIVE TEST») следуя указаниям на дисплее прибора.

Иммобилайзер:

Компонент	Режим работы автомобиля/описание проверки	Примечания
Контрольная лампа противоугонной системы автомобиля	Контрольная лампа противоугонной системы автомобиля/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	-